

Studie chodníků v Pašicích

STAV

DETAIL K – 1. ETAPA (Pašice)

Centrální částí Pašic v úseku „detailu K“ prochází centrální částí obce silnice 3. třídy. Asfaltový povrch je bez obrubníků, provázený zatravněnými pásy, které se rozšiřují na návsi v parčík. V těchto místech se od komunikace odděluje dlouhý sjezd nezpevněný asfaltem k usedlosti v západní části obce. Přestože automobilový provoz zde není příliš frekventovaný, je počítáno s jednostranným chodníkem pro pěší.



DETAIL L – 1. ETAPA (Pašice)

Předmětem zájmu „detailu L“ je silnice ve směru na Zliv v tomto úseku o šířce cca 3,5-4 m. Až k trafostanici e-on má asfaltový povrch bez obrubníků a bez chodníků. Dále pokračuje jako prašná polní cesta. Je provázena zatravněnými pásy, které slouží místy i pro odstavení osobních aut majitelů přilehlých nemovitostí a rovněž jsou v nich otevřené a v části i zatrubněné příkopy pro odvod dešťových vod. Přestože silnice není příliš frekventovaná, je zde vhodná stavba alespoň jednostranného chodníku pro pěší.



DETAIL M – 2. ETAPA (Pašice)

„Detail M“ řeší část spojovací silnice mezi Pištínem a Pašicemi v rozsahu od čekárny na zastávce autobusu k odbočce polní cesty na jižním okraji obce. Tato komunikace má šířku 3,5-4 m. Má asfaltový povrch bez obrubníků a chodníků. Oboustranně je obklopena zatravněnými pásy, v nichž jsou otevřené hluboké příkopy pro odvod dešťových vod. Po pravé straně ve směru od Pištína vznikají nové obytné domy a pohyb po krajnici zde není příliš bezpečný. Z tohoto důvodu je zde vhodná stavba jednostranného chodníku pro pěší.

