



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

viz rozdělovník

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

sp. zn.: ODSH/9364/2022 Bo
č. j.: ODSH/9364/2022-3

vyřizuje:
Bc. Bouchal

tel.:
386804435

e-mail:
bouchald@c-budejovice.cz

datum:
7.9.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný orgán státní správy pro stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dále v souladu s ustanovením § 77 odst. 1, odst. 2, odst. 5 zákona o silničním provozu tímto opatřením obecné povahy

s t a n o v u j e

žadatel: **Obec Pištín, IČO 00581844, Pištín 33, 373 46 Pištín**, kterého zastupuje na základě plné moci společnost **PasProRea s.r.o., IČO 02343100, Holkov 32, 382 32 Velešín**

následující místní úpravu provozu – stanovení pasportu a projektu dopravního značení a dopravního zařízení obce Pištín, včetně místních částí (viz příloha).

Předmětem opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na shora uvedených pozemních komunikacích je realizace dopravního značení dle předložené dokumentace vypracované společností PasProRea PD s.r.o., IČO: 06988563, Holkov 32, 382 32 Velešín.

Návrh místní úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát, který k návrhu místní úpravy vydal písemné vyjádření pod č. j. KRPC-13575-1/ČJ-2022-020106 ze dne 8.2.2022. Dále bylo žadatelem předloženo vyjádření vlastníka, resp. správce dotčené pozemní komunikace ze dne 27.4.2022.

Důvod stanovení místní úpravy provozu: stanovení pasportu a projektu dopravního značení a dopravního zařízení obce Pištín, včetně místních částí.

Podmínky provedení a osazení:

1. Dopravní značení bude provedeno odbornou firmou podle schváleného návrhu dopravně inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.
2. Umístění, ukotvení a uchycení dopravního značení musí být v souladu s příslušnými předpisy, kterými jsou zejména: vyhláška Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení,

„Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání TP 65“ schválené Ministerstvem dopravy a spojů České republiky,

3. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – technické podmínky TP 133“ a dalších souvztažných předpisů.

O d ů v o d n ě n í:

Dne 6.6.2022 podal navrhovatel: Obec Pištín, IČO 00581844, Pištín 33, 373 46 Pištín, kterého zastupuje PasProRea s.r.o., IČO 02343100, Holkov 32, 382 32 Velešín žádost o stanovení místní úpravy provozu – stanovení pasportu a projektu dopravního značení a dopravního zařízení obce Pištín, včetně místních částí.

Žadatel současně předložil předchozí písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát (č.j. KRPC-13575-1/ČJ-2022-020106 ze dne 8.2.2022), souhlas vlastníka, resp. správce dotčené pozemní komunikace ze dne 27.4.2022 a situaci s vyznačeným umístěním dopravního značení.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice oznámil dne 29.6.2022 pod zn.: ODSH/9364/2022-2 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a výzvu k uplatnění připomínek nebo námitek. Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce dne 30.6.2022 a sejmuto dne 16.7.2022 (Tento návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen též dálkovým přístupem na úřední desce Magistrátu města České Budějovice).

K předmětnému návrhu uplatnil dotčený orgán Policie ČR ve svém stanovisku č.j. KRPC-13575-1/ČJ-2022-020106 ze dne 8.2.2022 následující připomínky, ke kterým se vyjádřil i zhotovitel pasportu dopravního značení:

- „V případě změny dopravního režimu místní komunikace na „zónu 30“ by měla být předmětná místní komunikace dána do souladu s požadavky TP 218“.

Stanovisko projektanta: Obec Pištín plánuje v dotčené lokalitě stavební úpravy. V současné době navrhujeme v pasportu a projektu osazení montovaných zpomalovacích polštářů MP-SP65 o rozměru ŠxVxD - 1800 x 65 x 2000 mm viz příložený návrh.

- „Dopravní inspektorát upozorňuje, že vidlicový typ úrovně křižovatky neposkytuje svým tvarem soulad psychologické a fyzické přednosti s případnou předností jízdy na hlavní komunikaci (/dva paprsky křižovatky) a usměrnění dopravních proudů je komplikované. Dopravní inspektorát je názoru, že by s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu měla být provedena úprava výše uvedené křižovatky na křižovatku stykovou“.

Stanovisko projektanta: Obec Pištín v současné době nedisponuje dostatečným množstvím finančních prostředků pro přebudování této křižovatky.

- „Zastávka BUS by měla být dána do souladu s požadavky ČSN 736425-1 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.“.

Stanovisko projektanta: Opět se jedná o stavební úpravy, které nejsou předmětem pasportu dopravního značení a obec by úpravu značení neřešila, pokud by nedošlo k velkému navýšení provozu, zejména nákladních automobilů, objíždějících placený úsek. V případě častých havárií na komunikaci I/20 je tato místní komunikace užívána i jako objížděná trasa, například linkovými autobusy.

- „Dopravní inspektorát upozorňuje, že vidlicový typ úrovně křižovatky neposkytuje svým tvarem soulad psychologické a fyzické přednosti s případnou předností jízdy na hlavní komunikaci (/dva paprsky křižovatky) a usměrnění dopravních proudů je komplikované. Dopravní inspektorát je

názoru, že by s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu měla být provedena úprava výše uvedené křižovatky na křižovatku stykovou“.

Stanovisko projektanta: Obec Pištín v současné době nedisponuje dostatečným množstvím finančních prostředků pro přebudování této křižovatky.

- „Rozhledové poměry křižovatky by měly být zajištěny v souladu s požadavky ČSN 736102“.

Stanovisko projektanta: Toto místo již obec řešit nebude, jde o komunikaci ve vlastnictví Jihočeského kraje a případné zásahy musí realizovat vlastník. Obec Pištín se pokoušela tyto pozemky od Jihočeského kraje získat, ale nedošlo k dohodě.

- „Řešeno obecnou úpravou zákona č. 361/2000 Sb.)“.

Stanovisko projektanta: Šířka komunikace je v těchto místech min. 6,5 m, čímž je zastavení ze zákona č. 361/2000 Sb. povoleno. Přitom zde vyjíždí veškerá doprava z přilehlé čerpací stanice a auta, která byt' jen zastaví v řešeném místě, blokují bezpečný průjezd.

- „Stavebně upravit a dopravně uspořádat parkovací plochu podél sil. č. I/20. Není řešeno bezpečné vedení chodců“.

Stanovisko projektanta: Obec Pištín v současné době nedisponuje dostatečným množstvím finančních prostředků pro přebudování uspořádání této plochy.

- „Přechod pro chodce upravit souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110 Zastávky BUS upravit v souladu s požadavky ČSN 736425-1 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Zajistit bezpečnou trasu pro pěší“.

Stanovisko projektanta: Toto stanovisko se týká silnice I/20, bude řešeno s KÚ Jihočeského kraje.

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství akceptuje vypořádání projektanta k výše uvedeným připomínkám dotčeného orgánu.

Další námitky ani připomínky nebyly uplatněny.

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu tímto opatřením obecné povahy stanovil předmětné svislé a vodorovné dopravní značení z důvodu zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

P o u č e n í:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyvěšení na úřední desce.

Ing. Jaroslav Mráz
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 dní** na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 173 správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Příloha:

návrh dopravního značení

Obdrží:

navrhovatelé

PasProRea s.r.o., IDDS: q6v52zi

ostatní účastníci

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

dotčené orgány

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

se žádostí o vyvěšení na úřední desce

Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-
Obecní úřad Pištín, IDDS: phsb6jf